

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN FÜR 3406C

NENNLEISTUNG

| | |
|--------------------------|----------|
| Maximale Leistung | 465.0 PS |
|--------------------------|----------|

| | |
|---------------------|-----------------|
| Nenndrehzahl | 1800 - 2100/min |
|---------------------|-----------------|

| | |
|--------------------------|----------|
| Minimale Leistung | 375.0 PS |
|--------------------------|----------|

EMISSIONSNORMEN

| | |
|-------------------|--------------------|
| Emissionen | Nicht zertifiziert |
|-------------------|--------------------|

UNIVERSAL-

| | |
|---------------------------------|--|
| Konfiguration des Motors | Sechszylinder-Viertakt-Reihendieselmotor |
|---------------------------------|--|

| | |
|-------------------------------|--------|
| Verdichtungsverhältnis | 14,5:1 |
|-------------------------------|--------|

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| Ansaugsystem | mit Turboaufladung/Ladeluftkühlung |
|---------------------|------------------------------------|

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Drehung auf Schwungradseite | Entgegen dem Uhrzeigersinn |
|------------------------------------|----------------------------|

3406C STANDARDUSRÜSTUNG

ANSAUGSYSTEM

Luftfilter. Normale Ausführung, trocken, Instrumententafeltyp mit Wartungsanzeigen, Turbolader, Umlaufkühlwasser-Ladeluftkühlung.

STEUERUNG

Hydromechanischer Regler

KÜHLSYSTEM

Thermostate und Gehäuse

Motorwasserpumpe, Kreislumpumpe

ABGASSYSTEM

Abgaskrümmer, trocken

Abgaskrümmer, trocken, 152 mm (6"), 4-Schrauben-Flansch

SCHWUNGRÄDER UND SCHWUNGRADGEHÄUSE

SAE Nr. 1 Schwungrad

SAE Nr. 1 Schwungradgehäuse

Linksdrehend

KRAFTSTOFFSYSTEM

Kraftstofffilter, links

Kraftstoffförderpumpe

Kraftstoffanlagen-Entlüftungspumpe

INSTRUMENTE

Instrumententafel, links

Motoröldruckanzeige

Kraftstoffmanometer

Kühlwasserthermometer

Betriebsstundenzähler

SCHMIERSYSTEM

Kurbelgehäuse-Entlüfter

Ölkühler

Schmierölfilter

Öleinfüllstutzen in Ventildeckel und Messstab, beide rechts

Ölwanne für hinteren Ölsumpf

MONTAGESYSTEM

Träger

ALLGEMEIN

Schwingungsdämpfer

Hubösen

Lackierung: Caterpillar-Gelb, auf Anfrage sind optionale Farben verfügbar

